

Die Brücke Stokkumer Straße mit Brückenwiderlager aus geokunststoffbewehrter Erde (KBE) erhält den erstmalig vergebenen Sonderpreis für eine hervorragende Lösung auf dem Weg zum klimaneutralen, nachhaltigen Bauen.



Sehr geehrte Damen und Herren,

„die Brücke Stokkumer Straße über die Bundesautobahn 3 bei Emmerich gewinnt den erstmalig vergebenen Nachhaltigkeitspreis, weil das Bauwerk eindrucksvoll demonstriert, dass Verkehrsbauwerke nicht im Widerspruch zum Umwelt- und Klimaschutz stehen müssen.“

(Zitat aus Dokumentation Deutscher Brückenbaupreis 2023)

Dies ist eine herausragende Lösung auf dem Weg zum klimaneutralen Bauen!

Vorteile der Bauweise:

- Die Bauzeit betrug weniger als 80 Tage.
- Sehr geringer Eingriff in den fließenden Verkehr, sodass die Autobahn nur an 2 Wochenenden gesperrt werden musste.
- Bemerkenswerte Reduktion des CO₂-Ausstoßes um 67%.

Ausführung:

Ende 2019 / Anfang 2020 durch HEITKAMP Unternehmensgruppe

Den ausführlichen Beitrag sehen Sie unter www.ivgeobaustoffe.de.

Ihr

Vorstandsvorsitzender